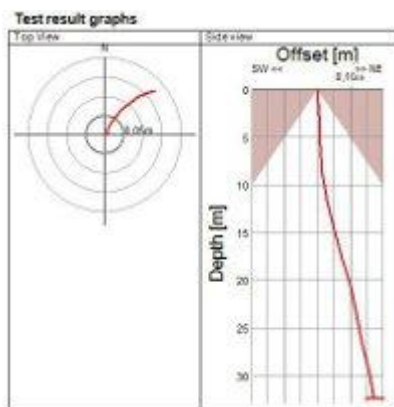


Número 11. Abril 2014

Bienvenido al número 11 del boletín de noticias sobre *ensayos y pruebas de pilotes*. A continuación figuran las noticias más importantes del último año referentes a nuestra actividad. Al final de cada resumen hay un enlace para acceder a la noticia completa.

Medida de la verticalidad de la perforación de pilotes con BIT



Borehole Inclinomometer Tester BIT es el nuevo sistema de Piletest.com Ltd para comprobar la verticalidad de la

perforación de los pilotes antes de hormigonar. Las normas y especificaciones técnicas que rigen la construcción de cimentaciones profundas suelen contener una limitación a la desviación del eje del pilote con respecto a la dirección prevista, que generalmente es vertical. La desviación máxima admitida suele estar entre 1% y 2%. El motivo de esta limitación es evitar que se introduzcan en el pilote esfuerzos no previstos, para los que probablemente no esté dimensionado. [Leer más](#)

Seminario gratuito por internet sobre gINT, Sistemas de Información Geográfica SIG y Datos Geotécnicos en Web



A petición de algunos usuarios de gINT, el pasado 27 de febrero de 2014 realizamos un seminario gratuito por internet sobre aplicaciones novedosas de gINT que permiten visualizar los datos e informes geotécnicos en entornos de SIG, consulta geográfica de datos geotécnicos por internet, y sobre compatibilidad de gINT con otros programas de obra civil de Bentley. [Leer más](#)

CFT & Asociados, S.L., Rosselló, 340, 08025 Barcelona, España. Tf. 34 932076630.

Email info@fernandeztadeo.com. Twitter @CFTAsociados. Facebook:

<http://www.facebook.com/CFTAsociados>.

Presentación de los ensayos de integridad de pilotes en el Congreso Latinoamericano Conpat 2013



Entre el 30 de septiembre y el 3 de octubre de 2013 se celebró en Cartagena de Indias (Colombia) el XII Congreso

Latinoamericano de Patología de la Construcción CONPAT 2013, en el que participaron más de 400 ingenieros, arquitectos y otros técnicos de los países iberoamericanos, más España y Portugal. La organización del congreso invitó a Carlos Fernández Tadeo a presentar un artículo sobre los ensayos de integridad de pilotes, un tema que empieza a ser de interés para los especialistas iberoamericanos en estructuras, ya que puede contribuir a la mejora de la calidad de las construcciones en unos países que están incrementando sustancialmente su inversión en infraestructuras. [Leer más](#)

Aenor nombra a Carlos Fernández Tadeo experto representante en el grupo de trabajo europeo para la redacción de nuevas normas sobre pruebas de carga no-estática de pilotes



European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation
Europäisches Komitee für Normung

El mes de noviembre de 2012 se celebró en la Universidad Politécnica de Cataluña una reunión del Comité Técnico nº 341 de CEN, el Comité Europeo de Normalización, que se ocupa de investigaciones y ensayos

geotécnicos. En dicha reunión se aprobó la creación de un nuevo Grupo de Trabajo WG 7 para la redacción de nuevas normas europeas de pruebas de carga de pilotes de tipo no-estático. Aenor ha nombrado representante español en este nuevo grupo de trabajo a Carlos Fernández Tadeo. El grupo ya está trabajando en un borrador de nueva norma europea para pruebas de carga rápida de pilotes, también denominadas RLT (Rapid Load Test). [Leer más](#)

Se estrena con éxito la primera placa de carga dinámica en Panamá



Ingeosolum ha adquirido una placa de carga dinámica HMP-LFG para su utilización en los controles de calidad de compactaciones que realiza su laboratorio de Panamá. CFT & Asociados SL hemos suministrado este equipo a nuestros clientes en España, Portugal y América Latina.

[Leer más](#)

Opiniones sobre el Anejo Nacional Español al Eurocódigo 7

El Eurocódigo 7 *Proyecto Geotécnico* desarrolla los temas de proyecto y construcción de obras de ámbito geotécnico. En España fue publicado por Aenor como norma no obligatoria con referencia UNE-ENV 1997-1. Existe ya una propuesta de Anejo Nacional Español del EC7, que probablemente será aprobada por Aenor próximamente, y que será previsiblemente refrendada por decreto del Ministerio de Fomento en el BOE, lo que convertirá al EC7 y a su Anejo Nacional en norma obligatoria en nuestro país. [Leer más](#)

Más información en nuestra [página web](#) y en nuestro [blog](#) . Para contactar con nosotros utilice el formulario de [contacto](#) .